

# XIII VALOPÄÄRÄSTIT

## 15.10.2010

- Sarjat ja matkat**

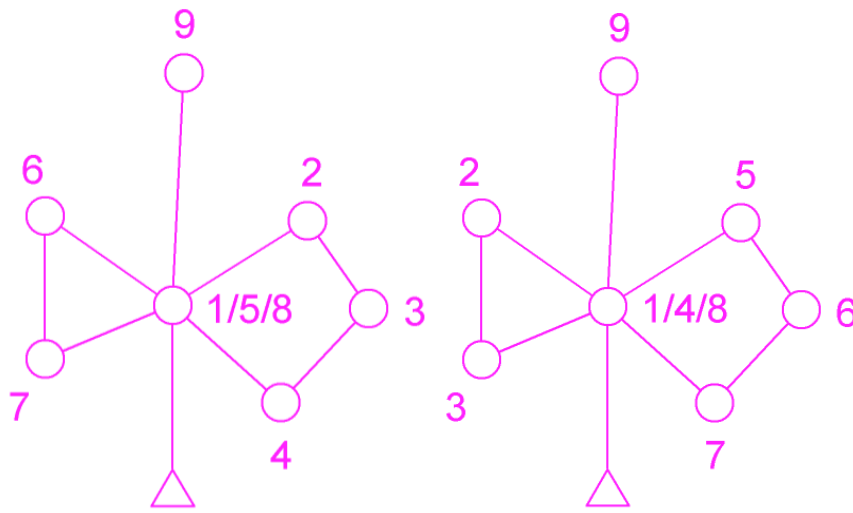
Sarja	Matka	Rasteja	Hajonta-tyyppi	Hajonta-variantit	Huom!
D16	3,01 km	11	2-napa	2	
D18	3,91 km	12	2-napa	2	
D21	5,04 km	15	2-napa	2	
D35	4,97 km	13	2-perhonen	2	
D45	4,51 km	12	2-perhonen	2	
D55	3,89 km	11	2-napa	2	
D65	2,84 km	11	Ei	1	
H16	3,99 km	13	2-napa	2	
H18	5,97 km	16	2-napa	2	
H21	10,01 km	21	2-napa	2	
H21L	6,02 km	16	2-napa	2	
H35	7,14 km	17	2-napa	2	
H45	6,08 km	19	3-napa	6	
H55	5,34 km	15	3-perhonen	6	
H65	4,06 km	14	2-napa + perhonen	4	
H70	3,51 km	13	2-napa	2	
D+H	5,25 km	17	3-napa	6	
D+HL	3,70 km	11	2-napa	2	
Rata A	7,20 km	21	3(+2) -perhonen	8(12)	Käytössä 8 hajontavaihtoehtoa 12 mahdollisesta
Rata B	5,09 km	16	2-napa + 2- perhonen	4	
Rata C	2,71 km	10	Ei	1	
Taskulamppu			Ei	1	Ei leimausta

- **Paikoitus:** Kilpailukeskuksessa
- **Osanottomaksut** on oltava maksettuna ennen kilpailun alkua joko ennakkomaksuna (toivottava vaihtoehto) tai kilpailukeskuksessa. Kilpailija, jonka osanottomaksua ei ole maksettu, ei saa lähtölupaa.
- **Lähtö** klo 20:00 yhteislähtönä kaikki sarjat yhtä aikaa (pl taskulamppusuunnistus). Lähtöön matkaa n. 800 m. Emit-korttien nollaus tapahtuu ennen lähtöä. Kortin toimivuuden voi tarkistaa kilpailukeskuksessa olevalla mallirastilla.
- **Lähtöön lähdetään** kootusti yhteislähtönä **klo 19.40**. Lähtöviitoitus kulkee louhoksen reunan lähellä olevalla ajouralla. Reunan lähelle meno on ehdottomasti kielletty.
- Parin molempien jäsenten on leimattava kaikilla rasteilla.
- Parin loppuaika on parin hitaamman suunnistajan aika.

- Hajonta:** Suurimmassa osassa sarjoista on hajonta. Käytössä on seitsemän eri hajontatyyppiä: 2- ja 3-lenkkiset perhoslenkkihajonnat, 2- ja 3-napahajonnat sekä näiden yhdistelmiä ja muunnoksia. Yllä olevasta taulukosta ilmenee, mitä hajontatyyppiä missäkin sarjassa käytetään. Hajontalenkkien kohdalla kartalla on runsaasti rastinumeroita ja viivoja, joten olkaa huolellisia rastien oikean kiertojärjestyksen osalta. Hajontatyyppin kuvauksen yhteydessä olevista kuvista selviää parhaiten kunkin hajontatyyppin luonne.

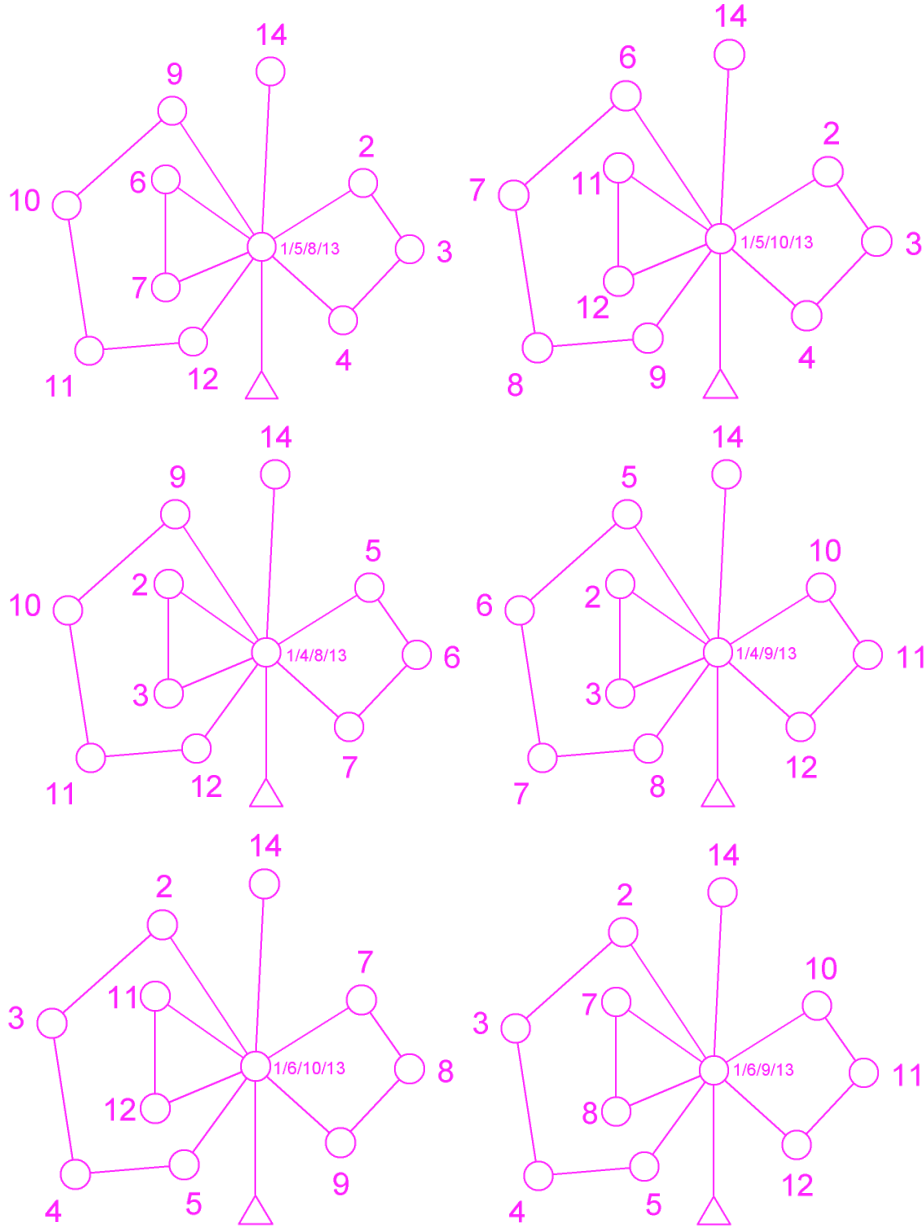
### 2-perhonen

Perinteinen perhoslenkkihajonta, jossa keskusrastilla käydään kolme kertaa ja perhoslenkit kierretään rastinumeroinnin mukaisessa järjestyksessä. Kaksi erilaista hajontavaihtoehtoa.



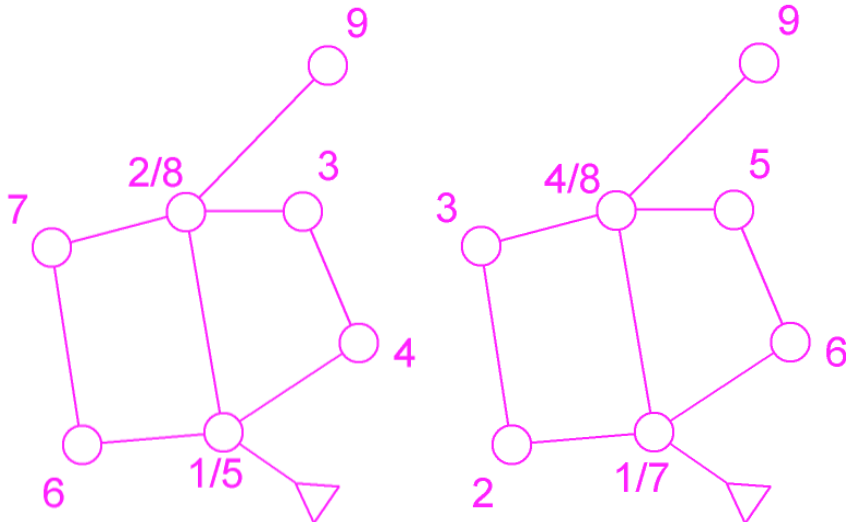
### 3-perhonen

Perinteinen perhoslenkkihajonnan muunnos, jossa keskusrastilla käydään neljä kertaa ja perhoslenkit kierretään rastinumeroinnin mukaisessa järjestyksessä. Kuusi ( $3! = 3 \cdot 2 \cdot 1$ ) erilaista hajontavaihtoehtoa (ABC, ACB, BAC, BCA, CAB, CBA).



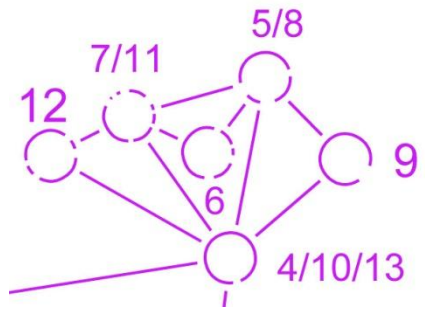
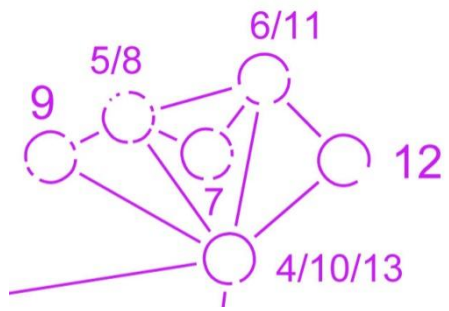
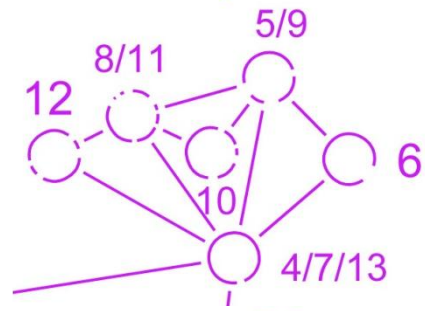
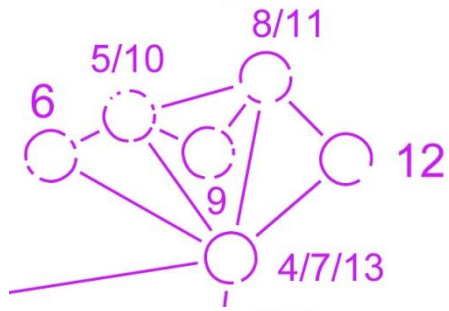
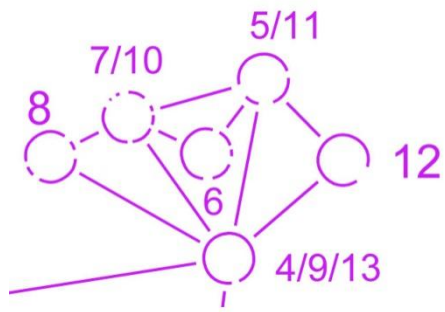
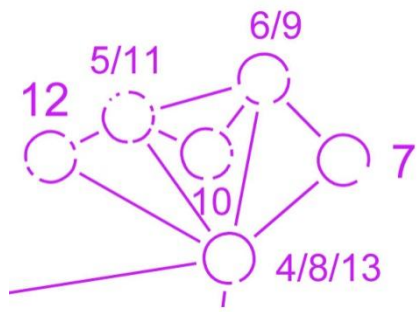
## 2-napa

Tässä hajontatyypissä on kaksi keskusrastia, joilla kummallakin käydään kaksi kertaa. Ensimmäiseltä keskusrastilta toiselle keskusrastille on kaksi vaihtoehtoista reittiä. Toiselta keskusrastilta palataan kolmatta reittiä ensimmäiselle keskusrastille, josta edelleen toiselle keskusrastille toista vaihtoehtoista reittiä. Jälkimmäiseltä keskusrastilta reitti suunnistetaan normaaliin tapaan maaliin.



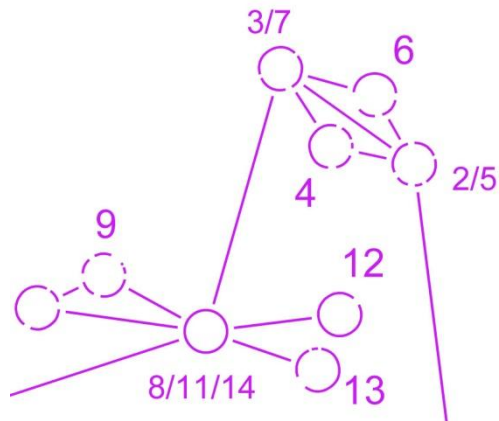
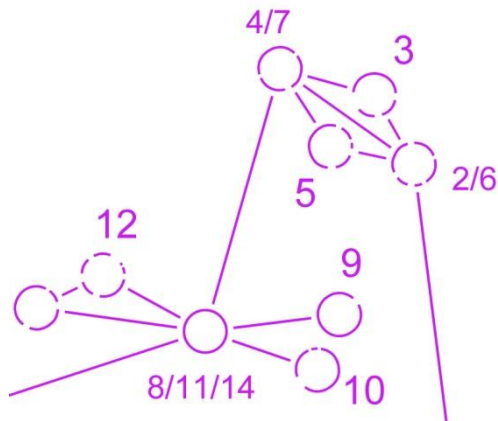
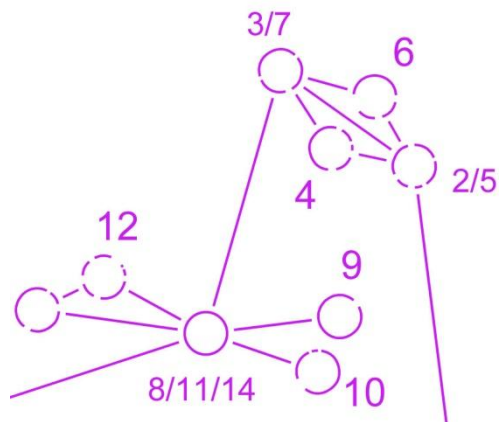
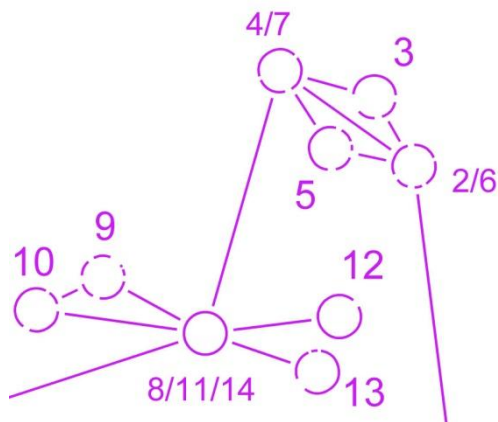
## 3-napa

Uutuus, jossa on kolme keskusrastia, joista ensimmäisellä käydään kolme ja kahdella muulla kaksi kertaa. Ensimmäiseltä keskusrastilta voidaan jatkaa jommallekummalle muulle keskusrastille, joista edelleen voidaan palata eri reittiä takaisin ensimmäiselle keskusrastille tai vaihtoehtoisesti kolmannelle keskusrastille. Näin jatketaan, kunnes kaikki 3-napahajonnan rastivälit on juostu kertaalleen ja on palattu takaisin ensimmäiselle keskusrastille, josta jatketaan radan loppulenkille. Tässä hajontatyypissä on kuusi erilaista hajontavarianttia.



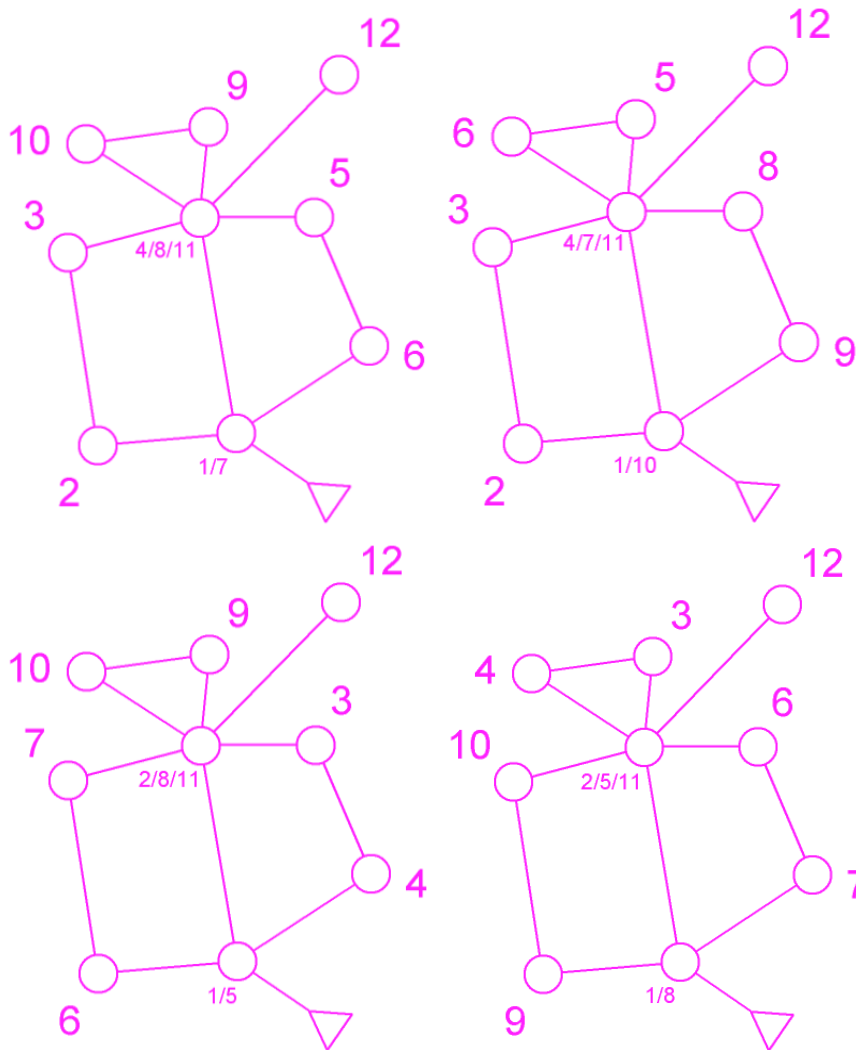
## 2-napa + 2-perhonen

Aiemmin kuvatut 2-napa- ja 2-perhonen-hajonnat ovat samalla radalla siten, että niiden välillä on vähintään yksi rastiväli. Näin ollen hajonnat ovat toisistaan riippumattomia ja radan kokonaishajontavarianttien määrä on 4 ( $2 \cdot 2$ ).



### 2-napa + perhonen

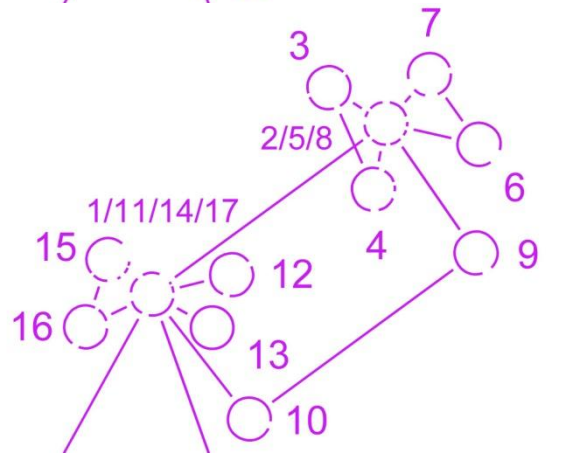
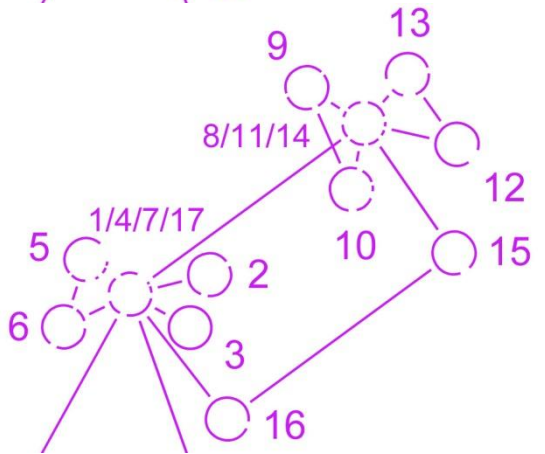
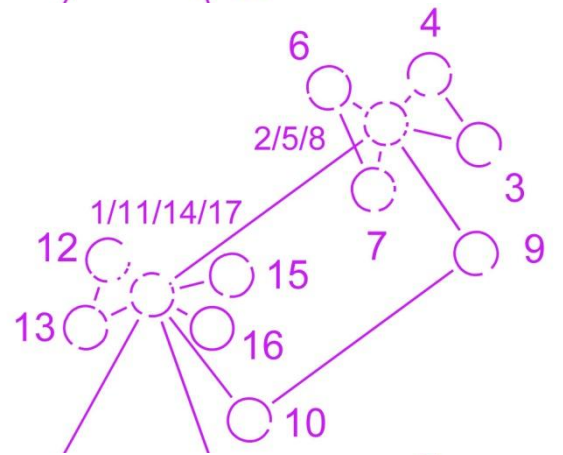
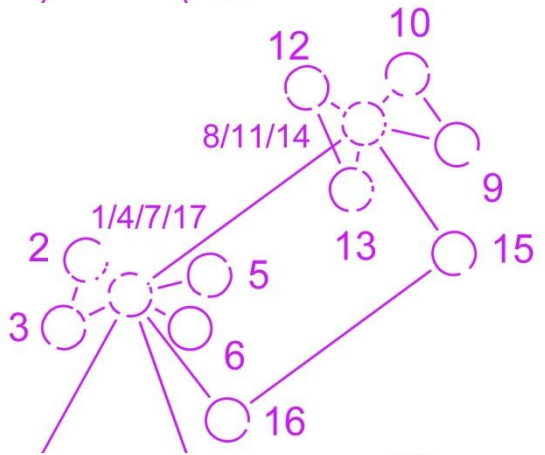
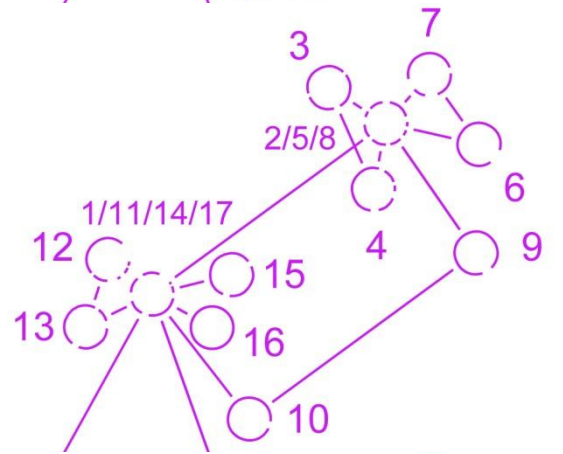
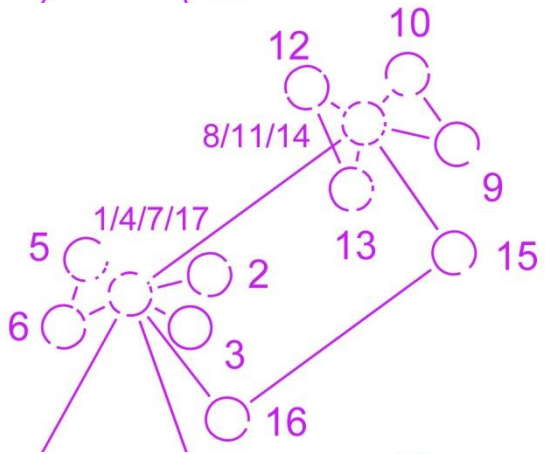
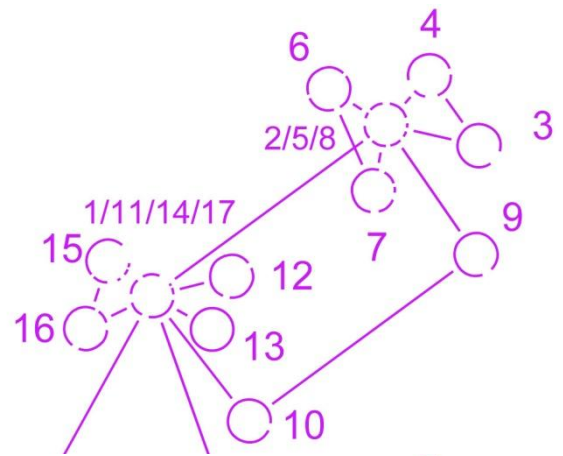
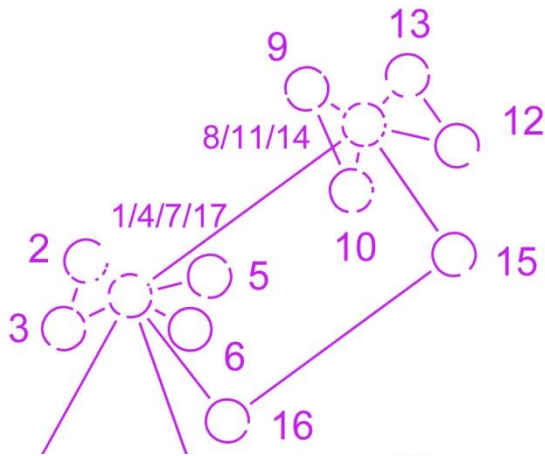
Normaalin 2-napahajonnan toiselta keskusrastilta lähtee lisälenkki, joka voidaan kiertää ensimmäisellä tai toisella kertaa ko. keskusrastille saavuttaessa. Tässä hajontatyypissä on neljä hajontavarianttia.



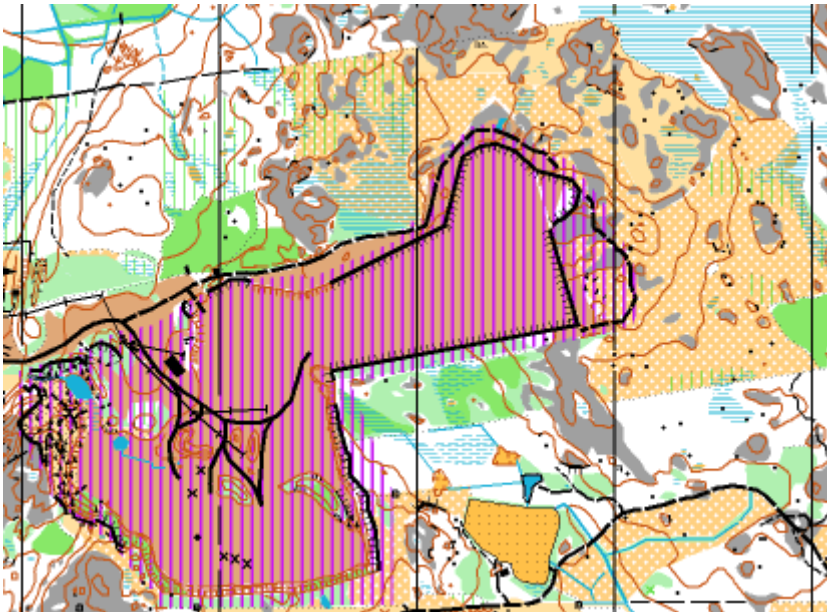
### 3(+2) -perhonen

Tämän hajontamuunnoksen voidaan ajatella olevan joko 2 + 2 -perhonen, jossa ensimmäisen perhoslenkin keskusrastille tullaan jälkimmäisen perhoslenkihajonnan jälkeen uudestaan tai 3-perhoshajonnan muunnoksena, jossa yhden perhoslenkin sisälle on lisätty ylimääräinen 2-perhonen.

Teoriassa tässä hajontatyypissä on 12 hajontavarianttia, mutta, koska ensimmäiseltä keskusrastilta lähtevät pienet perhoslenkit on sekaannusten välttämiseksi syytä kiertää samalla kertaa, kilpailussa käytettävien hajontavarianttien määrä on supistettu kahdeksaan.



- **Rastinmäärittelyt** ovat kartassa. Tarkistakaa koodit huolella!!!
- **Kartta:** A4 :10 000 / vuodelta 2010.
- **Maasto** Kilpailumaaston pohjoisosassa on pääosin soiden rikkomaa nopeakulkuista avokalliomaastoa, joka mahdollistaa kovankin vauhdinpidon. Vauhti kannattaa kuitenkin säätää oman taitotason mukaan. Kaasua ja jarrua on osattava painaa oikeissa paikoissa. Maaston kaakkoisosassa on puolipeitteinen, pienipiirteinen alue, jossa kesken vauhdinpidon on syytä malttaa mielensä ja painaa jarrua. Louhoksen eteläpuolinen alue on korpimetsää, jota hallitsevat suuret hakkuualueet. Uudet hakkuut siivottu hakkuujätteistä ja juurakoista ja ne ovat pohjaltaan erittäin nopeakulkuisia. Vanhemmat hakkuut sen sijaan ovat heinikkoituneita ja selvästi huonokulkuisempia. Varsinkin kilpailumaaston pohjoisosassa rasteja on erittäin lähekkään toisiaan (lähimmillään alle 30 m), joten jokaisen lipun perään ei kannata lähteä säntäilemään. Lisäksi rastikoodit on syytä tarkastaa erityisen huolellisesti. Maaliin tulevien kannattaa huomioida ennen viimeistä rastia oleva tummanvihreä tiheikkö, josta nopean kulkuväylän löytäminen saattaa olla haastavaa. Kiertoreittiä kannattaa ainakin harkita... Louhoksen koillis- ja itäpäässä olevalla aukolla on ainoastaan kaksi loppupään rastia ja niidenkin etäisyys louhoksen reunasta on n. 120 - 150 m). Joillakin radoilla reitinvalinnat saattavat kuitenkin kulkea aukon kautta. Tällöin **on syytä varmistua sijainnistaan ja kulkusuunnastaan, jotta ei ajaudu louhoksen reunalle**. Vaarallisimpiin paikkoihin pyritään laittamaan nauhoituksia. **Jokainen liikkuu maastossa kuitenkin omalla vastuullaan.**



- **Kielletyt alueet:** Piha-alueille meneminen on kielletty (vihreä alue kartalla). Lisäksi **louhosalueelle meno on turvallisuussyistä kielletty**. Poikkeuksena on taskulamppusuunnistajat, jotka saavat liikkua karttaansa merkityllä alueella.
- **Maali:** Viimeiseltä rastilta on viitoitus maaliin. Kilpailijan aika määräytyy maaliviivalla olevan maalileimauksen mukaan (käytössä vain yksi maalileimasin). Tämän jälkeen kilpailija siirtyy maalikarsinassa eteenpäin Emit-kortin lukupisteeseen. Maalikarsinassa ohittaminen on kielletty.
- **Palkinnot:** Sarjojen parhaat palkitaan. Lisäksi kaikkien osallistujien kesken arvotaan lisäpalkintoja.
- **Pukeutuminen ja peseytyminen:** kenttäolosuhteissa.

## **Taskulamppusuunnistuksen erityisohjeet**

- Matkaan lähdetään väliaikalähtönä pienissä ryhmissä kilpailukeskuksesta.
- Rata kierretään ilman ajanottoa.
- Rata kiertää kilpailukeskuksen lähistöllä louhoksen länsipäädystä ja louhokselle johtavan tien pohjoispuolella.
- Taskulamppurata kulkee osittain louhoksen pohjalla. Vaikka alue on periaatteessa turvallinen, on siellä liikuttaessa noudatettava **erityistä varovaisuutta**. **Louhoksen reunoille ja sorakasoihin kiipeäminen sekä ampumarata-alueelle meno on ehdottomasti kielletty. Lisäksi reitin varrella olevaa viitoitusta on noudatettava.**
- **Jokaisen suunnistajan on ilmoitauduttava maalissa.**
- Taskulamppusarjassa jaetaan maalissa yllätyspalkintoja.